

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Órgão: PREFEITURA MUNICIPAL DE JAHU

Secretaria/Setor Requisitante: Secretaria de Mobilidade Urbana

Objeto: Registro de Preços para eventual aquisição de materiais a serem utilizados na implantação e recuperação de sinalização viária de trânsito de solo, horizontal e vertical, conforme as normas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e demais regulamentações técnicas vigentes.

1. Descrição da necessidade de contratação a partir do problema a ser resolvido.

A necessidade da aquisição decorre da substituição de placas de sinalização viária e postes que apresentam desgaste, corrosão ou avarias decorrentes da ação do tempo, acidentes e atos de vandalismo, além da recuperação da pintura de placas de sinalização viária, postes e suportes metálicos utilizados na fixação das placas de sinalização. Também foram considerados os materiais necessários à montagem e fixação das placas, garantindo a segurança, estabilidade e durabilidade das instalações. Além disso, existe a demanda operacional das equipes responsáveis pela manutenção da sinalização viária e na necessidade na confecção de cavaletes e moldes de pintura de solo (ex.: pare, devagar, escola, etc.). Reforçamos que tanto os cavaletes quanto as fitas zebradas são utilizados em ocorrência de interdição e controle do tráfego em vias públicas, visando garantir a adequada orientação, segurança e organização do trânsito, conforme as normas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e demais regulamentações técnicas vigentes.

- As tintas à base de esmalte sintético (cor preta e alumínio), tinta primer (cinza claro) e rolo de lã serão utilizados na preparação, impermeabilização, fundo para pintura, pintura e recuperação de placas e postes de aço.
- As barras de ferro e eletrodos serão utilizadas para fabricação de novas pastes para sustentação de placas de sinalização viária; os parafusos porcas e arruelas serão utilizados para fixação das placas de orientação, advertência e regulamentação, visando a substituição dos materiais que se encontram deteriorados e a implantação em locais cuja a sinalização seja insuficiente.
- As fitas zebradas serão utilizadas em sinalização e isolamento de áreas de risco.
- As madeiras (tábuas cedrilho) serão utilizadas na confecção de cavaletes, afim de efetuar a interdição de ruas e logradouros públicos e os madeirites serão utilizados para confecção de moldes de pintura (pare, devagar, escola, etc).

Assim, a aquisição dos materiais visa atender a demanda constante da Gerencia de Trânsito, que é responsável pela implantação, manutenção e melhoria da sinalização viária, com o intuito de promover um trânsito mais seguro, eficiente e organizado para motoristas, ciclistas e pedestres.



2. Consta do plano de contratações anual? Caso não conste, justificar.

A despesa decorrente desta contratação consta no plano anual de contratações e possui previsão orçamentária própria consignada no Orçamento Geral do Município de Jahu para o exercício de 2026. A demanda encontra-se alinhada com o planejamento estratégico da Administração Pública Municipal, que busca o fortalecimento das políticas públicas voltadas para a mobilidade urbana, segurança viária, cidadania e fiscalização.

3. Requisitos de contratação.

Os principais requisitos de qualidade e execução para mitigar riscos na contratação compreendem:

1. Especificação de garantia / assistência técnica e normas técnicas

- Conforme especificação do produto, ressalvados casos em que prazo maior seja estabelecido por lei ou pelo próprio fornecedor.

2. Prazo de entrega

- Estabelecimento de prazo máximo de 10 (dez) dias em casos emergenciais, ou, 20 (vinte) dias nos demais casos, após o recebimento da ordem de fornecimento, visando não comprometer as operações da Gerência de Trânsito.

4. Descrição de quantidades, memória de cálculo e consideração da economia de escala.

A estimativa dos quantitativos foi elaborada com base no levantamento realizado pela equipe técnica do Departamento Municipal de Trânsito, considerando as inspeções periódicas da sinalização viária vertical existente, o histórico e consumo de materiais, as demandas de manutenção corretiva e preventiva, bem como a previsão de revitalização e substituição de dispositivos de sinalização durante o período de vigência da contratação, considerando os seguintes fatores:

- Manutenção rotineira da Sinalização Viária: A necessidade constante de substituição e manutenção de placas de trânsito, devido desgastes naturais provocados por intempéries, vandalismo, acidentes de trânsito e atualizações no sistema viário.
- Projetos de ampliação e Melhoria na Sinalização: Previsão de implantação de novas vias, alterações no traçado urbano, readequações de rotatórias, cruzamentos e áreas escolares, exigindo a confecção de novas placas e dispositivos de sinalização.
- Reserva Técnica: A manutenção de um estoque mínimo estratégico é fundamental para atender prontamente situações emergenciais, com intervenções de urgência, obras públicas e operações especiais de trânsito.
- Vida útil: Embora os materiais possuam uma razoável durabilidade, existe a necessidade de reposição periódica, conforme critérios técnicos de visibilidade, segurança e padronização, definidas pelos órgãos reguladores.
- Economia de Escala: A aquisição estimada em quantidades suficientes garante melhores condições comerciais, otimizando recursos públicos e evitando a fragmentação excessiva de aquisições.



- Adequação à Legislação e Normas Técnicas: a quantidade estimada visa atender integralmente aos requisitos técnicos e legais para sinalização viária, conforme determinado pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Normas Técnicas (ABNT/NBR) e regulamentações complementares.

Dessa forma, a estimativa foi calculada para assegurar o atendimento contínuo e eficiente das necessidades da Gerência de Trânsito, evitando tanto o desabastecimento quanto o excesso de estoque, buscando sempre a otimização de recursos públicos e a efetividade das ações de sinalização viária, conforme a SOLICITAÇÃO 650/2026 e Anexo I.

5. Possíveis alternativas de mercado e indicação da justificativa da solução escolhida.

A análise de mercado considerou a aquisição por meio do Sistema de Registro de preços, visando garantir:

1. Agilidade na aquisição, conforme demanda, sem a necessidade de realização de múltiplos processos licitatórios, promovendo maior eficiência administrativa.
2. Economia de escala, possibilitando melhores condições comerciais, preços mais competitivos e otimização dos recursos públicos.
3. Padronização e qualidade dos materiais, assegurando que a sinalização implantada no Município esteja em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), com o Manual Brasileiro de sinalização de Trânsito e demais normas técnicas vigentes.
4. Atendimento contínuo e imediato às demandas da Gerência de Trânsito, tanto para manutenções rotineiras quanto para ações emergenciais de segurança viária.
5. Melhoria da mobilidade urbana, promovendo a segurança de pedestres, ciclistas e motoristas, através de uma sinalização eficaz, clara e durável.

A solução, portanto, atende de forma integral e estratégica à política de organização de trânsito, possibilitando a execução de serviços de implantação, manutenção e revitalização da sinalização viárias nas diversas ruas e avenidas do Município e Distritos, de forma regular e contínua, conforme o planejamento da Gerência de Trânsito. O fornecimento parcelado dos materiais permitirá melhor gestão dos estoques, reduzirá desperdícios, evitará a interrupção dos serviços de manutenção da sinalização viária e assegura maior eficiência na aplicação dos recursos públicos.

6. Estimativa de valor da contratação, acompanhada de preços unitários referenciais (poderão constar de anexo).

O valor global estimado para a presente contratação é aquele constante do Relatório de Cotação, documento integrante e anexos a este processo administrativo, cujos valores de referência unitários e globais foram obtidos pelo setor de compras por meio de pesquisa ampla de mercado, utilizando como parâmetros o Painel de Preços, contratações similares de outros órgãos públicos e cotações diretas com fornecedores. Administrativo. O critério de julgamento estabelecido será o de Menor Preço.



7. Descrição da solução como um todo, considerando manutenção, assistência técnica e garantias oferecidas, se for o caso.

A solução contempla a aquisição contínua e planejada de materiais para serem utilizados na implantação e substituição de sinalização viária, a serem utilizados pela Gerência de Trânsito, no atendimento às necessidades de sinalização horizontal e vertical em diversas vias públicas do Município de Jau e seus Distritos.

A empresa contratada será responsável por fornecer:

1. Especificação de garantia / assistência técnica e normas técnicas

- Conforme especificação do produto, ressalvados casos em que prazo maior seja estabelecido por lei ou pelo próprio fornecedor.

2. Prazo de entrega

- Estabelecimento de prazo máximo de 10 (dez) dias em casos emergenciais, ou, 20 (vinte) dias nos demais casos, após o recebimento da ordem de fornecimento, visando não comprometer as operações da Gerência de Trânsito.

8. Justificativa para parcelamento ou não parcelamento da contratação.

Considerando a diversidade de materiais a serem adquiridos (tinta esmalte, primer, rolo de pintura, tubo de aço carbono com costura, madeira construção, fita de sinalização, eletrodo, parafuso, porca, arruela), com características técnicas, especificações e preços distintos, bem como a existência de fornecedores especializados em itens específicos, optou-se pelo parcelamento da contratação por item, em conformidade com o disposto no art. 40, inciso VIII, da Lei 14.133/2021.

O parcelamento visa garantir maior economicidade e eficiência, permitindo que cada item seja adjudicado à proposta mais vantajosa individualmente, evitando que o preço global da contratação seja majorado em razão de eventuais discrepâncias entre os itens. Além disso, essa medida favorece a ampla competitividade, viabilizando a participação de fornecedores que detenham capacidade técnica e operacional para fornecer apenas determinados itens, sem a obrigatoriedade de atender ao objeto como um todo.

Tal estratégia também possibilita melhor planejamento logístico e gestão dos estoques, permitindo aquisições conforme a demanda real, evitando desperdícios e contribuindo para a eficiência da administração pública, em respeito ao princípio da economicidade.

9. Demonstração de resultados pretendidos em termo de economicidade e de melhor aproveitamento de recursos humanos, materiais e financeiros.

Com a aquisição dos materiais solicitados, a Gerência de Trânsito busca alcançar os seguintes resultados pretendidos, impactando diretamente nos serviços prestados à sociedade e na qualidade da mobilidade urbana:

1. Elevação da Qualidade da Sinalização Viária: Garantir a utilização de materiais de alta durabilidade e resistência, assegurando que as placas sejam claras, legíveis e visíveis, especialmente em condições adversas como chuva, neblina ou durante a noite, além de padronizar a sinalização conforme as normas técnicas vigentes, promovendo a



uniformidade e confiabilidade das informações transmitidas aos usuários das vias.

2. Aumento da Segurança Viária: Contribuir diretamente para a redução de acidentes de trânsito, a proporcionar sinalização eficiente que oriente corretamente os condutores, ciclistas e pedestres, além de reforçar a sinalização em áreas de risco, como escolas, hospitais, cruzamentos perigosos e vias de grande fluxo, ampliando a segurança e a proteção dos usuários.
3. Melhoria na Efetividade dos Serviços Públicos: Agilizar a implantação e manutenção de placas de sinalização, garantindo respostas rápidas às necessidades identificadas no sistema viário municipal, além de fortalecer a capacidade operacional da Gerência de Trânsito, assegurando que os serviços de sinalização sejam prestados de forma contínua, eficiente e com qualidade.
4. Atendimento às Exigências Legais e Técnicas: Cumprir rigorosamente as exigências previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, evitando passivos legais e garantindo a adequação das ações públicas.
5. Valorização do Espaço Urbano e da Mobilidade: Contribuir para a organização do trânsito. A melhoria da fluidez e a segurança nas vias públicas, além de valorizar a infraestrutura urbana, oferecendo aos cidadãos e visitantes uma cidade mais bem sinalizada, segura e acessível.
6. Otimização e Recursos Públicos: Garantir o uso racional e eficiente dos recursos públicos, por meio da aquisição de materiais de qualidade comprovada, reduzindo a necessidade de manutenções frequentes e evitando gastos desnecessários.

Dessa forma, a compra dos materiais não apenas atende a uma demanda técnica da Gerência de Trânsito, mas representa uma importante ação de governo voltada para a melhoria contínua da segurança viária, promovendo o bem-estar social e a valorização da vida.

10. Providências complementares que devem ser adotadas, em paralelo, no tocante à operacionalização do objeto de contratação.

Antes da assinatura do contrato, a Administração Municipal deverá providenciar: a indicação formal do servidor que atuará como fiscal para acompanhar e receber os materiais.

11. Contratações correlatas e/ou interdependentes, se houver.

Não se aplica.

12. Demonstração de possíveis impactos ambientais e possíveis medidas mitigadoras, se for o caso.



A aquisição e utilização de películas retrorrefletivas, películas não retrorrefletivas e máscaras de transferência para confecção de placas de sinalização viária podem gerar os seguintes possíveis impactos ambientais:

1. Geração de Resíduos Sólidos: Placas e postes danificados ou substituídos, resultam em resíduos que necessitam de adequada destinação para evitar poluição do solo e da água.
2. Uso de Materiais Químicos: a produção e o manuseio das barras de tubo de aço para confecção de postes refletem o uso de substâncias químicas, como tintas e solda, que podem conter solventes voláteis e compostos sintéticos, com potencial de gerar emissões atmosféricas ou contaminação se descartados e forma inadequada.
3. Consumo de Recursos Naturais: A fabricação dos materiais solicitados requer a utilização de plásticos, pigmentos e metais, cujos processos produtivos podem envolver a extração de recursos naturais e consumo intensivo de energia.
4. Impacto no Ciclo de Vida: Os materiais se adquiridos com baixa durabilidade demandam trocas frequentes, ampliando a quantidade de resíduos gerados e aumentando a pegada ambiental associada à sua produção, transporte e descarte.
5. Possibilidade de reciclagem limitada: Alguns materiais utilizados em sua fabricação possuem baixa reciclabilidade, especialmente quando compostos por camadas múltiplas de materiais plásticos, de pigmentação e metálicos, dificultando sua reintegração ao ciclo produtivo.

Para minimizar os possíveis impactos ambientais, recomenda-se:

- Priorizar a aquisição de materiais com maior durabilidade, reduzindo a necessidade de reposição e a geração de resíduos.
- Exigir, sempre que possível, produtos com certificações ambientais ou fabricados por empresas que adotem boas práticas de sustentabilidade.
- Garantir a destinação ambientalmente adequada dos resíduos sólidos gerados preferencialmente com reaproveitamento ou encaminhamento a aterros industriais licenciados.
- Orientar as equipes sobre o manuseio seguro de materiais que contenham solventes ou outros compostos químicos.
- Estimular fornecedores a adotarem processos produtivos mais limpos e eficientes, com redução de emissões poluentes e do consumo de recursos naturais.

A correta gestão dos possíveis impactos ambientais contribuirá para que a ação pública de melhoria da sinalização viária seja realizada de maneira responsável e sustentável, em consonância com as normas ambientais vigentes e com o compromisso do Município de Jaú, com a proteção do meio ambiente.

13. Posicionamento conclusivo da adequação da contratação com vista a solução a que se destina.

Diante dos elementos técnicos reunidos, este órgão manifesta-se favorável e conclusivo quanto à total viabilidade técnica e econômica da contratação. A aquisição mostra-se plenamente adequada e necessária para sanar as deficiências da Gerência



de Trânsito, garantindo o cumprimento do interesse público, o bem-estar social dos munícipes e a eficiência das atividades da Secretaria de Mobilidade Urbana.

Jahu/SP, 15 de julho de 2026.

MILTON DE ARRUDA REGINATO JÚNIOR
Secretário Adjunto de Mobilidade Urbana

