



PREFEITURA DA EStÂNCIA TURÍSTICA DE JAHU

Secretaria de Mobilidade Urbana

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

Rod. Cmt. João Ribeiro de Barros, KM 180 – Jd. Bela Vista – Jau – SP

Telefone: (14) 3602-2777

www.jau.sp.gov.br



Secretaria de
Mobilidade Urbana

Fls.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Órgão: PREFEITURA MUNICIPAL DE JAHU

Secretaria/Setor Requisitante: Secretaria de Mobilidade Urbana / CEPROM

Objeto: Registro de preço para aquisição de Massa Asfáltica (CBUQ) usinada à quente para aplicação á frio, a ser utilizado pela Secretaria de Mobilidade Urbana do Município de Jahu.

1. Descrição da necessidade de contratação a partir do problema a ser resolvido.

A aquisição deste material é essencial para realizar reparos rápidos e eficientes, minimizando impactos no trânsito e evitando danos maiores à infraestrutura urbana, mantendo as vias públicas do Município em boas condições de uso, conforme competência desta secretaria, Lei Municipal 447/2013.

2. Consta do plano de contratações anual? Caso não conste, justificar.

Sim.

3. Há requisito especial de contratação? Havendo, justificar.

Não se aplica.

4. Descrição de quantidades, memória de cálculo e consideração da economia de escala.

Descrição de quantidades:

As razões da adoção da utilização do asfalto aplicado a frio é que diferentemente do asfalto convencional ele pode ser aplicado na chuva ou em buracos com água. O asfalto convencional deve ser aplicado e compactado a quente e portanto quando entra em contato com a água da chuva ou de uma poça d'água ele esfria rapidamente perdendo sua capacidade de resistência e aderência. Já o asfalto frio é concebido para ser aplicado e compactado na temperatura ambiente portanto não sofre este resfriamento repentino em contato com a água e mantém dessa maneira sua aderência e capacidade de suporte.

Na maior parte das aplicações basta uma placa vibratória ou o próprio pneu do carro ou do caminhão para realizar a compactação, além de facilitar a compactação os polímeros e aditivos adicionados na massa asfáltica, na hora da usinagem, dispensam a realização de imprimação e pintura de ligação.

Estas duas etapas precedem a etapa de aplicação da massa asfáltica convencional e



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

" JAHU CAPITAL NACIONAL DO CALÇADO FEMININO "

" RIBEIRO DE BARROS - HERÓI NACIONAL "





permitem a perfeita adesão do asfalto a camada de base. No caso do asfalto frio estas fases não são necessárias pois os aditivos presentes no mesmo proporcionam a perfeita adesão do pavimento às camadas inferiores, sem grudar nos pneus dos carros ou nas solas dos sapatos.

Outra facilidade é que quando sai da usina o asfalto frio é estocado e ensacado para comercialização com prazo de estocagem de até 24 meses, e pode ser utilizado em diversas situações emergenciais.

Referente ao calculo quantitativo, como aplicação é mais utilizada em dias de chuva, o mesmo é feito pela média dos índices pluviométricos da cidade de Jaú que tem um acumulado de 1335 mm ao ano com uma média 345 mm nos períodos de maior incidência que é de janeiro a março e de outubro a dezembro. No período de janeiro a junho do ano de 2026 já foram utilizados 9.240 sacos de massa asfáltica aplicada a frio, sendo que ainda faltam 06 meses de incidência pluviométrica.

A quantidade solicitada de massa asfáltica (CBUQ), usinado a quente para aplicação a frio, se faz necessário para execuções emergenciais, sendo que existe aproximadamente uma área de 62.000 m² para execução de tapa buracos, sendo que é utilizado CBUQ usinado a quente e também CBUQ aplicado a frio em situações emergenciais, é considerado para o calculo, buracos de aproximadamente 10 cm de profundidade.

5. Possíveis alternativas de mercado e indicação da justificativa da solução escolhida.

Atualmente no mercado o único material que substitui o CBUQ usinado a quente, que é utilizado para pavimentações e tapa buracos, sendo que este material não pode ser utilizado em períodos de chuva, optou-se pelo CBUQ usinado a quente aplicado a frio que pode ser utilizado durante períodos chuvosos, optou-se também por material ensacados para estocagem para melhor logística e agilidade na correção de pavimentos em situações emergenciais, e na impossibilidade da utilização do CBUQ usinado a quente.

6. Estimativa de valor da contratação, acompanhada de preços unitários referenciais (poderão constar de anexo).

Anexo I

7. Descrição da solução como um todo, considerando manutenção, assistência técnica e garantias oferecidas, se for o caso.

Faz-se necessária a manutenção, para manter as vias do município em condições ideais de funcionamento, visando atender as demandas conforme necessário.

8. Justificativa para parcelamento ou não parcelamento da contratação.





Por se tratar de uma compra utilizando o sistema de registro de preços, tanto as aquisições quanto os pagamentos serão parcelados, de acordo com a necessidade desta secretaria.

9. Demonstração de resultados pretendidos em termo de economicidade e de melhor aproveitamento de recursos humanos, materiais e financeiros.

Ao adquirir materiais por meio de registro de preços, o município alcança preços justos, pois há igualdade de oportunidades para os fornecedores, além da economicidade, pois será adquirida pela administração se houver necessidade.

10. Providências complementares que devem ser adotadas, em paralelo, no tocante à operacionalização do objeto de contratação.

Não se aplica.

11. Contratações correlatas e/ou interdependentes, se houver.

Não se aplica.

12. Demonstração de possíveis impactos ambientais e possíveis medidas mitigadoras, se for o caso.

Não se aplica.

13. Posicionamento conclusivo da adequação da contratação com vista a solução a que se destina.

O município busca sempre manter a continuidade dos serviços prestados, sem que haja qualquer interrupção e prejuízos aos munícipes e a cidade. Considerando este propósito, é mais que adequado a aquisição dos materiais, pois são imprescindíveis.

di.





PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE JAHU

Secretaria de Mobilidade Urbana

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

Rod. Cmtg. João Ribeiro de Barros, KM 180 – Jd. Bela Vista – Jau – SP

Telefone: (14) 3602-2777

www.jau.sp.gov.br



Secretaria de
Mobilidade Urbana

Fls.

Jahu/SP, 03 de Julho de 2026.

Luiz Gustavo Thomaz

Responsável pelo Estudo Técnico Preliminar

Márcio de Almeida
CPF: 191.530.368-08
Gestor

Sérgio Luis Baraldi
CPF: 140.450.608-50
Fiscal Administrativo



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

" JAHU CAPITAL NACIONAL DO CALÇADO FEMININO "

" RIBEIRO DE BARROS - HERÓI NACIONAL "

