

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Órgão: PREFEITURA MUNICIPAL DE JAHU

Secretaria/Setor Requisitante: Secretaria de Esportes

Objeto: Aquisição de 1 (um) ônibus rodoviário novo, com capacidade mínima de 43 passageiros + motorista, equipado com sistema de ar-condicionado, sanitário, dispositivo de acessibilidade (plataforma ou poltrona móvel), compartimento para bagagens, poltronas reclináveis com cintos de segurança, sistema de climatização com isolamento térmico, câmeras de visão indireta, iluminação em LED e demais itens voltados à segurança e conforto dos usuários.

1. Descrição da necessidade de contratação a partir do problema a ser resolvido.

A aquisição visa proporcionar transporte adequado e seguro para delegações esportivas que representam o Município em eventos oficiais como Jogos Regionais, Abertos do Interior, Ligas e Federações, além de atender às demandas administrativas da Secretaria, como deslocamentos para reuniões e congressos. Justifica-se ainda pela inexistência de veículos próprios na Secretaria de Esportes aptos para longas viagens, recorrendo-se hoje a empréstimos de outros setores, o que compromete a autonomia e logística da pasta.

2. Consta do plano de contratações anual? Caso não conste, justificar.

NÃO

3. Há requisito especial de contratação? Havendo, justificar.

SIM, A contratação envolve recurso financeiro proveniente de emenda parlamentar, o que impõe restrições específicas quanto à destinação dos valores e à finalidade do bem adquirido. Nesse caso, o valor está vinculado exclusivamente à aquisição de veículo rodoviário 0 km, com as características técnicas descritas no Termo de Referência.

Além disso, há a necessidade de atendimento a requisitos de acessibilidade, conforme legislação vigente, como a inclusão de Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) para embarque e desembarque de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, o que restringe a contratação a fornecedores que comprovadamente atendam às exigências normativas e técnicas aplicáveis.

O veículo deverá ser entregue com todos os documentos legais para emplacamento e circulação, devidamente regularizado, o que constitui outro requisito fundamental da contratação.

4. Descrição de quantidades, memória de cálculo e consideração da economia de escala.

SEGUE TABELA EM ANEXO

5. Possíveis alternativas de mercado e indicação da justificativa da solução escolhida.



NÃO SE APLICA
6. Estimativa de valor da contratação, acompanhada de preços unitários referenciais (poderão constar de anexo).
PLANILHA ANEXA
7. Descrição da solução como um todo, considerando manutenção, assistência técnica e garantias oferecidas, se for o caso.
A Garantia é de responsabilidade exclusiva dos respectivos fabricantes/fornecedores, devendo ser buscada junto a estes. O prazo, condições e processamento de garantia são estipulados pela política definida pelo respectivo fabricante/fornecedor para cada um dos seus produtos, os quais o cliente declara conhecer e aceitar.
8. Justificativa para parcelamento ou não parcelamento da contratação.
NÃO PARCELAMENTO
9. Demonstração de resultados pretendidos em termo de economicidade e de melhor aproveitamento de recursos humanos, materiais e financeiros.
A aquisição de um ônibus próprio proporcionará ao Município de Jahu significativa economicidade a médio e longo prazo, uma vez que eliminará a necessidade de locação de veículos ou reembolsos frequentes com transportes terceirizados para atender às demandas da Secretaria de Esportes. Atualmente, os deslocamentos são feitos por meio de veículos emprestados de outras secretarias, o que gera ineficiência logística, dependência intersetorial e risco de indisponibilidade de transporte em momentos críticos. Com a disponibilização de um veículo adequado e exclusivo, a Secretaria poderá realizar planejamento autônomo de viagens, otimizando a agenda de eventos, campeonatos e compromissos administrativos, além de melhorar o aproveitamento da equipe técnica e dos recursos humanos, que deixarão de investir tempo e esforço em processos de solicitação e autorização de veículos. Do ponto de vista financeiro, a aquisição com recursos provenientes de emenda parlamentar representa um investimento estratégico com custo zero ao orçamento municipal direto, ampliando a capacidade de resposta da gestão pública com responsabilidade fiscal. O veículo também proporcionará melhor preservação dos materiais esportivos e equipamentos transportados, reduzindo danos, perdas e custos indiretos. Com isso, os resultados esperados incluem: • Redução de despesas operacionais com transporte de atletas e servidores; • Maior eficiência na logística de deslocamento para eventos esportivos; • Valorização dos recursos humanos e do tempo da equipe administrativa; • Maximização do uso de verba parlamentar com impacto direto nas políticas públicas de esporte e juventude.
10. Providências complementares que devem ser adotadas, em paralelo, no tocante à operacionalização do objeto de contratação.
Não se aplica
11. Contratações correlatas e/ou interdependentes, se houver.
Não se aplica
12. Demonstração de possíveis impactos ambientais e possíveis medidas mitigadoras, se for o caso.



Sem impactos ambientais visíveis

13. Posicionamento conclusivo da adequação da contratação com vista à solução a que se destina.

Diante da análise da necessidade apresentada, das especificações técnicas do objeto, das garantias e condições oferecidas pela fornecedora, e da previsão de recursos por meio de emenda parlamentar, conclui-se que a contratação está plenamente adequada à solução que se destina.

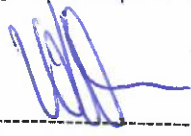
A aquisição do ônibus, representa uma resposta eficaz e estratégica ao problema enfrentado pela Secretaria de Esportes, garantindo transporte seguro, confortável e acessível para atletas e servidores, promovendo a eficiência administrativa e o fortalecimento das ações esportivas do município.

A contratação atende aos princípios da legalidade, economicidade, eficiência e interesse público, maximizando o aproveitamento dos recursos disponíveis e solucionando de forma definitiva a limitação de transporte institucional, com impacto positivo direto nas políticas públicas de esporte e no apoio às equipes representativas de Jahu.

Jahu/SP, 21 de Julho de 2025.



Emerson Fernando Chrispim
Responsável pelo Estudo Técnico Preliminar



Willian Moraes de Oliveira
Secretário (a)



